

## Lección 2 del Globo

### Preparando el Camino para Colón

---

**Técnicas usadas**                      Latitud y Longitud  
Usando la escala para medir distancia  
Usando direcciones  
Pensamiento crítico  
Trazando rutas en un mapa  
Llegando a conclusiones lógicas

**Vocabulario**                              expedición

**Materiales Necesarios**              Globo en pedestal de Anillo Horizontal

#### **Lección**

En la siguiente actividad, su globo le ayudara a entender mejor los eventos que dirigieron la expedición histórica de Cristóbal Colon en 1492.

En su globo, localizar y hacer un círculo en las siguientes localidades:

Una parte de Europa Occidental que incluye los país del Reino Unido (del cual, Inglaterra forma parte), Francia, España y Portugal. Centralizar su circulo en  $45^{\circ}$  N/ $7^{\circ}$  O.

Las Islas Molucas (parte de las Indias Orientales) en  $5^{\circ}$  S/ $127^{\circ}$  E

China Oriental. Centralizar su circula en  $35^{\circ}$  N/ $112^{\circ}$  E e incluir las ciudades de Beijing, Tianjin, Jinan, Xi'an, Nanjing, Hangzhou y Shangai

El Cabo de Buena Esperanza  $35^{\circ}$  S/ $18^{\circ}$  E

El país de la India  $20^{\circ}$  N/ $75^{\circ}$  E

El país de Irán (antigua Persia)  $33^{\circ}$  N/ $50^{\circ}$  E

Todas las localidades mencionadas serán usadas en la siguiente actividad. Cuando ellas son mencionadas, refiéranse a ellas en su globo.

En la reactivación del aprendizaje de lo que ocurrió durante el Renacimiento, mas y mas europeos se dieron cuenta del mercadeo de bienes que hubieron disponible de Asia. Al aprender sobre estos bienes, fue natural que ellos quieran tener algunas de esas cosas exóticas.

En países de Europa Occidental tales como Inglaterra, Francia, España y Portugal, dos de los artículos mas buscados fueron sedas finas de China y especies de las Islas Molucas (también conocidas como las Islas de las Especies). Desafortunadamente para los europeos, estos artículos eran difíciles de obtener. Además del control de mercado en las rutas del Medio Oriente por los Turcos Ottoman, había otra razón principal por la cual se hizo difícil transportar bienes desde Asia hacia Europa. ¿Cuáles piensa usted que eran esas

razones? (1.) \_\_\_\_\_  
Usar su globo para medir la distancia entre España y las Islas Molucas. ¿Qué tan lejos se encuentran? (2.) \_\_\_\_\_

Los artículos del Asia no eran solo difíciles de obtener sino que también eran muy caros. Intermediarios compraban y vendían los bienes muchas veces según ellos se movían en caravanas a lo largo del Camino de Seda o mientras eran transportadas sobre tierra y mar yendo hacia India y Persia. Esas ventas numerosas aumentaban el precio final de cada uno y de todos los artículos.

La dificultad de obtener bis del Asia hacia Europa Occidental, además de los precios altos, dio una gran oportunidad económica gente que podía encontrar una forma mas rápida y menos cara de mover los bienes de sus orígenes a sus clientes.

Los europeos sabían que una ruta directa por mar hacia Asia, si existía, ofrecería la mejor oportunidad para poner sus manos en esta fortuna. Aun cuando la ruta por mar fuese más larga, seria mas rápida y eliminaría tantos intermediarios, por tanto bajaría el costo de los artículos del Asia.

En su globo dibujar las tres posibles rutas por mar en los años 1400, desde el sur de España a las Islas Molucas. Debe recordar que el Canal de Suez y el Canal de Panamá no habían sido construidos hasta después de cientos de años mas tarde.

(3.) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Cual de estas rutas por mar piensa usted que habría sido la mejor opción? (4.) \_\_\_\_\_

Por que piensa usted que esos viajes todavía no fueron hechos en la mitad de los años 1400? (5.) \_\_\_\_\_

En la mitad de los años 1400 ninguna de las rutas que usted dibujo en su globo habían sido descubiertas. Aun cuando la gente más educada en aquel tiempo sabía que la tierra era redonda, ellos no sabían si la superficie de la tierra era en su mayoría tierra que rodeaba a los océanos o si la mayoría de la superficie de la Tierra era agua que rodeaba tierra. Como resultado, antes de que hubiera la oportunidad de hacerse ricos mercadeando bienes en Asia, no había mucha razón para que los gobiernos inviertan su dinero en viajes arriesgados en mares desconocidos.

Imaginar que usted era la Reina o Rey de España y que era el año 1492. Usted que su país crezca en riqueza siendo el primer país en Europa que establezca mercadeo directo por mar con Asia. Usted ha oído reportes de que sus rivales, los Portugueses recientemente llegaron al Cabo de Buena Esperanza y determinaron que el Océano Atlántico y el Indico eran parte del mismo cuerpo enorme de agua. Ellos están ahora planeando viajes adicionales que pueden llevarles completamente hacia Asia. Si los viajes son exitosos, permitirían a los portugueses ganar control del mercado de sedas y especerías con Europa Occidental.

Al momento, hay un hombre del mar Italiano llamado Cristóbal Colon que esta preguntándole a usted otra vez para que financie una **expedición** que el dice permitiría

llegar a las riquezas de la China y de las Indias Orientales si viaja hacia el oeste más allá de los límites conocidos del Océano Atlántico. El le dice a usted que podría hacer el viaje en pocas semanas. La **expedición** a ser costosa y sin garantías de éxito, y muy pocos de sus asesores concuerdan con Colón. ¿Cuál sería su decisión?